

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin amplasarea sa geografică, România ocupă o poziție favorabilă în spațiul Europei Centrale, în zona de confluență a poliilor generatori de transporturi din Europa, Balcani și Orientul Mijlociu.

Infrastructurile de transport sunt obiective de interes național prin care se satisfac cererile de servicii publice de transport pasageri și mărfuri și asigură necesitățile strategice ale țării. Ele contribuie în mod direct atât la asigurarea legăturii între localitățile țării, la depășirea frontierelor administrative și integrarea țării în spațiul economic și cultural european, cât și la creerea condițiilor de integrare în Uniunea Europeană.

Prin Legea nr.71/1996 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național sunt aprobate la Secțiunea I - Căi de comunicații, lucrările de infrastructură rutieră de interes național, lucrări care constituie utilitate publică.

Legea menționată definește rețelele naționale de căi de comunicație, inclusiv autostrăzile, dar nu stabilește și proiectele prioritare. În consecință este necesar a se stabili proiectele prioritare pentru construirea de autostrăzi.

Strategia pe termen mediu și lung a Ministerului Transporturilor cuprinde proiecte prioritare pentru construcția de autostrăzi, amplasate pe coridoarele europene de transport IV și IX, dar punerea lor în practică necesită unele reglementări la nivel de lege.

Prin noile reglementări, trebuie redusă durata de scoatere din circuitul civil, agricol sau silvic, a terenurilor necesare construcțiilor de autostrăzi.

De asemenea, având în vedere costurile ridicate și durata mare a procedurilor premergătoare începerii lucrărilor de construc-

ție a autostrăzilor, este necesar să se instituie unele facilități pentru urgentarea începerii lucrărilor din proiectele prioritare de construcție a autostrăzilor cât și pentru exploatarea autostrăzilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru aprobarea programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România.

PRIM-MINISTRU,

Răoan Vasile

